

# Les mobilités d'étudiants au lycée Newton ENREA

2006 2015

# Historique

- 2002: création du BTS IRIS
- 2004: autorisation des mobilités de stage à l'étranger accordées par le CA pour le BTS IRIS
- 2004-05: recherche d'un partenariat avec un établissement londonien de qualité (UCAS).  
Signature avec CECOS
- 2005-6: PP interdisciplinaire "Intégration et discrimination dans 2 capitales européennes: Paris et Londres"  
Financement de la Région, du FSE et de la ville

- Mobilité de toute la classe pdt 3 semaines
- 2006-07: “BTS ou HND, passeport pour l’emploi?” Projet accepté par le FSE, refusé par la Région (autre projet) donc pas de mobilité
- 2007: montage de la charte Erasmus élargie
- 2008: 1ères mobilités Erasmus: 5 étudiants, recherche d’un prestataire, ...
- 2008-13: stages à Plymouth (Tellus Group)
- 20014: stage à Valencia

# Réussites

- **Mobilités:** positives pour les étudiants:
- Acquisition d'une (plus grande) autonomie (billets, démarches, gestion du budget, ...)
- Approche différente du monde du travail (CV Europass, stages de 2 mois, ...)
- Ouverture d'esprit (logés en familles d'accueil, ...)
  
- **Avantages d'un prestataire:** recherche d'un autre stage en cas de problème ou d'une famille ,
- cours de langue, suivi hebdomadaire, ...

# Recrutement des étudiants

- + ou – aisé selon les années
- Difficultés dues principalement à un manque de maturité suffisante, peur de l'inconnu, problèmes financiers, stages plus longs

# Réalités financières

- Bourse: loin de couvrir les frais
- Pas d'aide de la Région pour les stages industriels
- Aide de certaines mairies, pas toutes
- Aide du lycée jusqu'en 2013
- Les étudiants doivent chercher auprès des comités d'entreprise des parents, de la CAF, de l'Aide à l'Enfance, ...

# Erasmus +

- 2012-13: Montage du dossier de charte et acceptation.
- 2013-14: demande de contrat financier sur 24 mois
- 2014-5: 1ères mobilités

# Internationalisation du lycée

- Souhait d'élargir les destinations de mobilité à l'intérieur d'un réseau: adhésion au réseau InnMain
- Participation au projet onezone: ProjectsX
- 6 autres partenaires:
- Xabec (Espagne)
- Savo (Finlande)
- Université de Pitesti (Roumanie)
- Valdorio (Portugal)
- South & City College (Birmingham)
- Meram (Turquie)



# Le réseau InnMain

[www.innmain.eu](http://www.innmain.eu)

- 17 partenaires en Europe, Suisse et Turquie promulgant l'innovation éducative dans le domaine de la maintenance industrielle au sens large.
- Il inclut des établissements d'enseignement, des entreprises et des chambres de commerce
- Mobilités d'étudiants, d'apprentis
- Création de projets innovants regroupant certains des membres ainsi que de nouveaux partenaires tels que:
  - TopMost
  - onezone

# One2one

[projectxone2one.eu](http://projectxone2one.eu)

- **Objectif:**
- **L'objectif de ce projet est double : d'une part réduire l'écart entre la théorie et la pratique en intégrant des situations de travail dans la classe et d'autre part améliorer la pédagogie en permettant aux enseignants de se consacrer à chacun de leurs élèves et de s'adapter à leur rythme de travail.**

- **Nous atteindrons notre objectif grâce au ProjectX qui est un guide méthodologique permettant à l'élève de mener à bien une activité concrète au cours de laquelle il fera face à des situations réelles, comme s'il était sur un lieu de travail.**
- **Chaque ProjectX sera développé sur la base des résultats d'apprentissages, ce qui signifie que nous créons un outil basé sur les crédits ECVET, ce qui assurera aux élèves et enseignants des institutions participantes une mobilité de tout premier ordre. De cette manière, nous sommes en phase avec la Stratégie Européenne 2020 qui encourage la mobilité en période d'apprentissage.**

# En pratique

- Utilisation des contrats financiers Leonardo, puis Erasmus + pour les mobilités des étudiants et des professeurs